ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

SITUAȚIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

— Sborurile de represalii ale aviației germane împotriva Angliei au continuat —

Comunicatul german

Berlin, 19 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

Cu tot timpul neprielnic, forțele aeriene au atacat și eri, în împrejurimile Londrei, diferite obiective importante pentru ducerea războiului. Au fost bombardate cu efect docurile și instalațiile de port de la Tilbury, șantierele de reparații de la Chatcham și marile depozite de petrol din portul Victoria. Mai multe rezervoare de petrol și vase cisterne au fost incendiate.

Peste noapte, sborurile de represalii contra Londrei au fost continuate cu o intensitate sporită. In deosebi, docurile Silvertown și Royal Albert, cum și alte obiective importante, fiind atacate de avioane în valuri succesive, au fost lovite de numeroase bombe de cel mai mare calibru. In multe cartiere ale Londrei, s'au declarat incendii uriașe.

In alte părți ale Angliei, au fost deasemenea atacate cu succes obiective importante pentru ducerea războiului: instalații din portul Liverpool, uzinele chimice de la Billingham, docurile Tyne de la Newcastle cum și mai multe aerodromuri din Anglia centrală.

S'a continuat cu așezarea minelor pe coasta de sud a Angliei.

In Franța de nord și în Belgia, avioane inamice au aruncat bombe în mai multe locuri, fără însă a pricinui stricăciuni importante la obiectivele militare. Au fost omorîți mai mulți civili.

In noaptea de 18 spre 19 Septembrie, avioane britanice au făcut o incursiune pe deasupra Germaniei occidentale, dar au fost silite de apărarea antiaeriană germană să se întoarcă din drum. Ele și-au aruncat bombele asupra unor obiective lipsite de orice caracter militar, atacând între altele institutul de la Bethel. Trei spitale au fost distruse, deși emblema Crucii Roșii se putea vedea bine de la mare distanță. Nouă copii au fost omoriți și alți 12 răniți.

Peste noapte, 9 avioane inamice au fost doborîte de artileria antiaeriană, iar alte 2 de avioanele de vânătoare de noapte.

Peste zi, au fost doborîte, în lupte aeriene, 24 avioane inamice, deasupra coastei Mării Nordului, artileria antiaeriană a marinei a doborît un avion inamic și a avariat alte două, care pot fi considerate sigur ca pierdute.

Pe ziua de eri, inamicul a pierdut în total 38 avioane.

Lipsesc 13 avioane germane.

Londra și alte numeroase regiuni și orașe engleze bombardate toată noaptea de Miercuri

Londra, 19 (Rador). — Ministerele aerului și securității interne publică următorul comunicat:

Atacurile împotriva Marei Britanii și în deosebi contra capitalei au continuat în noaptea de Miercuri spre Joi. Avioanele inamice au sosit izolate sau în mici formațiuni, aruncând bombe de o mare putere, la întâmplare, asupra capitalei. Stricăciuni au fost pricinuite în numeroase regiuni de bombe, uneori de calibru foarte mare, dar cel mai mult au avut de suferit micile locuințe din jurul centrului Londrei și din suburbiile dela sud de Tamisa. Multe din aceste case au fost atinse și distruse total sau parțial.

Deasemeni, au isbucnit incendii, pricinuite de bombe incendiare, dar toate sunt acum stinse sau localizate în urma măsurilor prompte luate de proprietari și de personalul apărării pasive.

După primele rapoarte, sunt temeri că victimele au fost numeroase, ele fiind evaluate provizoriu la vreo 90 morți și 350 răniți grav.

In afara regiunii londoneze, activitatea s'a manifestat pe o scară întinsă, dar a fost relativ neînsemnată. Bombe au fost aruncate la Mersey și în câteva orașe din Lancashire. Locuințe și imobile comerciale au fost atinse, iar un număr de persoane au fost omorâte și rănite. Populația din Lancashire a făcut față acestui ultim atac cu curajul și prezența de spirit cari îi sunt caracteristice.

Deasemeni, au fost aruncate bombe asupra orașelor din Hertfordshire, Essex, Kent, Berkshire și Sussex ca și în nord-estul și sud-vestul regunii Midlands. Deși au fost stricăciuni nu s'a înregistrat în aceste regiuni decât un mic număr de morți și răniți.

Ultimele rapoarte arată că în cursul luptelor aeriene de Miercuri 46 avioane inamice au fost distruse și că noi am pierdut 12 avioane. Șapte piloți s'au putut salva.

*

Berlin, 19 (Rador). — Agenția D.N.B. află că în cursul nopții spre 19 Septembrie, foarte puternice formațiuni de avioane de luptă germane au aruncat bombe de toate calibrele asupra Londrei și orașelor Bellingham, Liverpool, New Castle, precum și asupra multor alte obiective importante pentru purtarea războiului.

Englezii au pierdut 35 avioane iar 13 avioane germane nu s'au mai reintors la bazele lor.

Aviația germană a bombardat și Joi Londra

Berlin, 19 (Rador). — Deși condițiile atmosferice sunt foarte neprielnice, aviația germană a continuat și în ziua de 19 Septembrie atacurile asupra obiectivelor militare importante din Landra.

*

Berlin, 19 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite :

Cu toate relele condiții atmosferice, aviația germană a continuat în cursul zilei atacurile sale contra obiectivelor importante militare din Londra.

Cercurile politice subliniază marea însemnătate a acestor bombardamente ca și a celor executate asupra diferitelor orașe engleze și în deosebi asupra obiecivelor industriei de război din Glasgow și asupra magazinelor și depozitelor dela New Castle.

*

Berlin, 19 (Rador). — Trimisul special al agenției DNB pe front transmite următoarele :

Cu tot timpul neprielnic, aviația germană a continuat în cursul întregii zile de Miercuri atacurile sale asupra Angliei. Atacurile au fost date la început de formațiuni mici și pe urmă de formațiuni din ce în ce mai mărișoare.

Cu prilejul atacurilor de represalii efectuate asupra capitalei britanice în noaptea de Miercuri spre Joi ,s'au putut constata numeroase focare de incendii alături de alte incendii care erau pe punctul de a se stinge.

Aviatorii germani au fost surprinși de faptul că proectoarele, care încetaseră să funcționeze în ultima vreme, au fost din nou aprinse în jurul întregei Londre. Aceasta se datorește probabil faptului că în zilele de 16 și 17 Septembrie, peste 200 de baloane captive de baraj ale centurei de apărare a Londrei au rupt cablurile lor și au fost luate de vânt.

Nici farurile, nici baloanele de baraj nu pot impiedica aviația germană să-și continue raidurile sale de represalii asupra obiectivelor importante din punct de vedere militare din centrul orașului.

Tot în noaptea de Miercuri spre Joi, aviația germană a atacat portul britanic Liverpool, ai doilea port din Anglia, cu care englezii speră că vor putea înlocui portul Londra, care avut atât de suferit depe urma atacurilor germane.

La Liverpool cele mai mari depozite de materii prime au fost grav avariate.

Deabea Miercuri autoritățile britanice au declarat că numai condițiunile atmosferice au împiedicat avioanele engleze să efectueze raiduri deasupra Germaniei iș că piloții nu atacă decât obiective pe care le observase mai înainte.

Din aceste declarații se poate deduce deci că bombardamentul efectuat asupra spitalului dela Bethel a fost intenționat.

*

Berlin, 19 (Rador). — Docurile „Tyne" dela New-Castle, care au fost atacate Miercuri de aviația germană, sunt cele mai importante din Anglia.

Aceste docuri sunt atât de mari încât ele pot primi chiar vasul „Berengaria" de 52.000 de tone.

O mare parte a importului de minereu în Anglia se efectua prin docurile „Tyne".

Pe de altă parte, în 1937, circa 8 milioane de tone de cărbuni au fost îmbarcate în aceste docuri.

In apropiere de docurile „Tyne" se află șantiere navale importante pentru construcția vaselor de război, unele din ele fiind șantierele „Vickes-Armstrong" și „Armstrong-Whitforth". Instalațiile pentru reparații ale acestor șantiere sunt deosebit de importante în timp de război.

La șantierele statului dela Chatam, care au fost deasemenea bombardate, se repară și se construiesc crucișătoare și torpiloare.

Glasgow, care a fost atacat în noaptea de Marți spre Miercuri, este un port important pentru minereuri și fierărie precum și pentru petrol și grâu.

In acest port se află șantiere importante, unde sunt construite crucișetoare, torpiloare, aruncătoare de mine, port-avioane și chiar vase de linie.

O bombă explodează la 25 de metri de Ducele de Kent

Londra, 19 (Rador). — O bombă cu explozie întârziată a explodat Joi la o distanță de 25 metri de Ducele de Kent, pe când acesta vizita cartierele bombardate din Londra.

Automobilul Ducelui ajunsese tocmai la o stradă barată, unde o placardă atrăgea atenția asupra primejdiei unei bombe neexplodate, când s'a auzit o detunătură puternică. O ploae de pietre și de țărână a căzut în jurul automobilului.

Ducele a coborît din mașină și s'a dus să inspecteze locul exploziei.

Regele și Regina vizitează cartierele greu lovite ale Londrei

Londra, 19 (Rador). — *Regele și Regina au vizitat Joi trei cartiere din Londra din cele mai greu lovite de bombardamentele aeriene.*

Suveranii au stat de vorbă cu locuitorii supraviețuitori și cu lucrătorii din serviciile apărării pasive.

Dilema guvernului englez

„Distrugerea Capitalei sau capitularea" — spune „Popolo d'Italia"

Roma, 19 (Rador). — „Popolo d'Italia" publică Joi dimineața un articol în care arată că după distrugerea portului Londra, englezii sperau să asigure aprovizionarea capitalei cu ajutorul căii ferate și a soselelor ce o leagă cu portul Liverpool.

Dar și aceste mijloace de comunicație au fost repede distruse de acțiunea neîncetată a forțelor germane.

Se pune astfel tragica dilemă: sau se evacuează capitala, — fără însă ca prin această măsură să se evite catastrofa reaprovizionării — sau să se recunoască situația creiată prin zdrobitoarea superioritate a aviației germane. Vina o poartă aceia cari au dorit acest război, deși Anglia nu era pregătită. Dar și această chestiune a pregătirei este o simplă poveste, fiindcă Anglia era foarte bine pregătită să lupte în acest război până la ultimul aliat sau protejat. Dilema însă rămâne aceiași: distrugerea sau capitularea.

CE VA TREBUI SA FACA GUVERNUL ENGLEZ PENTRU POPULAȚIA LONDREI

New York, 19 (Rador). — Corespondentul Agenției DNB comunică:

„Associated Press" anunță din Londra, că, după părerea reporterilor străini de războiu și a atașaților militari, guvernul britanic va trebui să facă mai mult ca până acum pentru massele populare, dacă vrea ca moralul lor să nu scadă.

In deosebi, vor trebui folosite metode mai rapide pentru adăpostirea, hrănirea și îmbrăcarea celor rămași fără adăpost.

CE S'A DISCUTAT IN ȘEDINȚA SECRETĂ A CAMEREI COMUNELOR

Berlin, 19 (Rador). — *Agenția D. N. B. transmite din Londra :*

După ședința secretă a Camerei Comunelor, a fost publicat următorul comunicat :

Camera Comunelor a discutat, în ședință secretă, despre recentele bombardări aeriene împotriva capitalei.

Câțiva membri ai Camerei, cari reprezintă Londra și alte circumscripții interesate, au atras atenția asupra unei serii de probleme ce se pun.

Au răspuns ministrul pentru securitatea internă și ministrul sănătății publice.

Viața la Londra descrisă de un ziarist spaniol

San Sebastian, 19 (Rador). — *Corespondentul agenției „D.N.B." anunță următoarele :*

Corespondentul din Londra al ziarului spaniol A. B. C., scrie în cronica sa dela 17 Septembrie, că rapoartele lui ar părea monotone, dar ele sunt așa din cauză că din nou, el nu poate vorbi de altceva decât de atacurile germane cu bombe.

Avioanele de bombardament germane par a nu se odihni o clipă. De zece zile corespondentul ar fi voit să se ducă la bărbier, însă aceasta n'a fost posibil. Cum intra la un bărbier, sirenele de alarmă începeau să urle și magazinele se închideau numaidecât.

Corespondentul relatează apoi că se găsesc ruine în fiecare a doua stradă din centrul Londrei. Totuși nu efectul bombelor produce efectul cel mai teribil ci zgomotul internal al bombelor și al apărărei antiaeriene ce continuă toată ziua.

Ziaristul spaniol continuându-și relatarea afirmă ca cel ce a cunoscut altă dată Londra și o revede acum, i-ar fi greu să o recunoască, orașul acesta fiind într'un așa hal că s'ar spune că toate blestemele bibliei s'au abătut asupra lui.

Bilanțul pierderilor suferite de aviația britanică dela începutul lunei August

Berlin, 19 (Rador). — Presa germană de Joi dimineața exprimă părerea că bilanțul pierderilor suferite de aviația britanică, dela începutul lunei August, se cifrează la 2.100 aparate și că el dovedește superioritatea strategiei aeriene germane, care distruge totdeodată și toate speranțele pe care cei de dincolo de Canalul Mânecii le aveau în „generalul ceață".

In acelaș timp, ziarele declară că acest succes ,constitue un avertisment foarte precis adresat cercurilor engleze care cer ca orașele germane să fie „rase dela suprafața pământului".

„Voelkischer Beobachter" scrie în concluzie: Insula britanică trebue să fie lovită și mai puternic, pentru ca această nebunie să fie stăvilită și pentru ca întreg Continentul european să fie pentru totdeauna ferit de nelegiuirile comise sub pavilionul britanic.

„Berliner Boersenzeitung" declară deasemeni că este just ca Germania, atunci când își alege metodele sale de luptă, să nu țină seamă numai de crimele comise de englezi, ci și de voința lor de a comite noui crime.

Activitatea aviației britanice

Londra, 19 (Rador). — Ministerul aerului transmite următorul comunicat:

Noaptea trecută, avioane de bombardament britanice au continuat să deconcentreze planurile de invazie inamice, dând atacuri susținute cu mari forțe contra porturilor Anvers, Zeefrugge, Dunkerque, Ostende, Calais, Boulogne, Dieppe și Le Havre.

Multe pagube au fost pricinuite navigației și depozitelor militare Au fost provocate numeroase incendii.

Alte avioane de bombardament au atacat centrele de distribuție dela Osnabrueck, Ehrange, Hamm, Mannheim și Bruxelles.

Avioane din serviciul apărării coastelor au atacat un convoi în largul Borkumului. O lovitură directă a fost înregistrat asupra unui distrugător inamic.

Alte avioane din serviciul apărării coastelor au atacat portul Cherbourg, navigația în largul coastei olandeze și aerodromul de la Kooy.

Șapte din avioanele noastre lipsesc.

Activitatea avioanelor de salvare germane

Berlin, 19 (Rador). — Avioanele de salvare germane, nu contenesc de a cerceta pe mare, cu o atenție concentrată, pe aviatorii căzuți în valuri, pentru a-i ajuta și salva.

Ei își îndeplinesc penibila lor sarcină, punându-și în joc viața, fie că ar fi vorba de camarazi germani sau de englezi, uitând în acele împrejurări adesea ori să se mai gândească la inamici.

Își reamintesc adesea ori despre acesta când detunături răsună și când avioane de vânătoare inamice se năpustesc asupra lor. In acele momente ei își dau seama că sunt neînarmați și că nu pot să scape de aceste atacuri contrarii dreptului internațional, decât prin dibăcia lor de aviatori și prin îndrăzneala manevrelor lor.

Intr'un raport ce a fost făcut agenției D.N.B., cu privire la însărcinările periculoase ale avioanelor de salvare a avioanelor germane se spune următoarele:

Când un avion de salvare zărește un pilot înotând în apă, avionul se apropie de el. In mod obicinuit pilotul naufragiat plutește grație vestonului de salvare de cauciuc umflat cu aer comprimat, și care este prevăzut cu un mic recipient conținând materii colorante ce colorează apa mării într'o culoare verde.

Această pată verde este primul lucru ce se observă; când se privește mai de aproape, se zărește atunci și naufragiatul.

Hidroavionul DO 18 se apropie încet de locul unde se găsește cel care e în pericol de înec, îi aruncă o frânghie și îl trage spre hidroavionul care plutește. Nu este tocmai ușor de a scoate omul din apă de oarece flotoarele aparatului sunt ude și alunecă și e foarte greu a se urca pe ele.

Odată aviatorul salvat, trebue ca avionul salvator să-și ia zborul cât se poate mai repede spre bază lui, înainte ca avioanele inamice să se apropie.

In port odată ajuns, cel salvat este așezat într'o barcă cu motor, în timp ce avionul de salvare pornește din nou să caute alți piloți și aviatori căzuți în mare și în pericol de înec.

Numeroase baloane de baraj engleze au fost doborâte de avioanele germane

Berlin, 19 (Rador). — Avioanele germane de vânătoare au doborît 120 dintre numeroasele baloane de baraj engleze pe care furtuna din Anglia le smulsese din ancore și le abătuse deasupra Continentului.

Baloanele au fost doborîte mai înainte de a fi putut provoca vreo pagubă.

Baloane de baraj engleze deasupra Danemarcei

Copenhaga, 19 (Rador). — *O nouă serie de baloane de baraj, smulse de furtună din Anglia, au rătăcit Miercuri seară în voia vântului pe deasupra Danemarcei, făcând stricăciuni la rețelele telefonice și electrice și la sistemul de semnalizare al căilor ferate.*

Slesvigul de nord și o parte din Yutlanda au suferit cel mai mult.

Un om, care încerca să repare un gard de sârmă ghimpată, a fost cabonizat de curentul electric scurs dintr'un cablu doborît de unul din aceste baloane.

Plăci incendiare aruncate de aviația engleză în Danemarca

Amsterdam, 19 (Rador).—*Corespondentul agenției D.N.B. află din Dedemsvaart (provincia Obcryssel) că au fost găsite acolo numeroase plăci incendiare, aruncate de aviatorii englezi săptămâna trecută.*

Mai multe persoane, luând în mâini plăci din acestea fără a ști ce sunt, au suferit arsuri.

Operațiunile din Cyrenaica expuse de mareșalul Graziani

Roma, 19 (Rador). — Mareșalul Graziani a adresat Ducelui o relatare a operațiunilor din Cyrenaica.

Planul de operațiuni prevedea un atac învăluitor la aripa dreaptă, cu încercuirea localității Sidi El Barani. Dar fiindcă inamicul își concentrase un grup motorizat în zona Bir Kreygat-Dar El Brug-Bir Dihnaish, pe care trupele noastre trebuiau să o străbată, am decis să schimb planul de operațiuni și să concentrez toate forțele la aripa stângă, mergând drept asupra lui Sidi El Barani.

Forțele cuirasate inamice au fost astfel tăiate în două și au trebuit să se retragă pe drumuri imposibile și fără nici un fel de resurse.

Manevra s'a desfășurat în două faze.

Prima fază a început prin atacarea căilor de comunicații spre Sillum și Halfaya și înaintarea spre Sidi El Barani, la 13 Septembrie și a surprins pe inamic care aștepta coloanele noastre mult mai la Sud. In seara de 14 Septembrie diviziile libiene respingând rezistența inamică a atins localitățile Tidan și Khadin la 25 kilometri de Sollum. Am aruncat atunci imediat coloane rapide asupra localității Sidi El Baradi care cu toată furtuna de nisip, „ghibli", a fost ocupată la 16 Septembrie.

Când divizia cuirasată engleză și-a dat seama de pericol, s'a retras prin deșert, urmărită, bombardată și mitraliată de aviația noastră care a semănat dezordinea și panica.

Un mare număr de vehicule a fost părăsit și coloanele s'au găsit la un moment dat, fără apă și fără benzină.

Mareșalul Graziani omagiază spiritul de sacrificiu al forțelor italiene de care a dat dovadă, cu tot groaznicul „ghibli" ce a bântuit și cu toată clima defavorabilă.

Primele trupe ce au intrat în Sidi El Barani au fost cămășile negre ale diviziei 23 Martie. Unitățile libiene au dat dovadă de curaj și de o mare rezistență, parcurgând 250 kilometri în 8 zile de lupte prin deșert și suportând bombardamentele aeriene și ale artileriei.

Această operațiune constituia o surpriză, cu toate că terenul nu lăsa să se creadă că o asemenea surpriză ar fi fost posibilă.

Mareșalul Graziani a vorbit apoi despre organizarea aprovizionării care funcționează de minune.

Criticii militari anglo-egipteni credeau că numai 15—20000 de oameni ar fi putut să treacă între deșert și mare și că trecerea vehiculelor blindate și camioanelor ar fi fost foarte dificilă între luna August și jumătatea lunei Octombrie.

Inamicul după ce a rezistat cu înverșunare, cedând terenul metru cu metru, a fost la urmă respins printr'o mișcare de învăluire și s'a retras în fugă spre Marsa-Matruh, distrugând puțurile și incendiind depozitele și baracamentele.

Se poate crede că el a pierdut în această operațiune mai mult de jumătate din totalitatea vehiculelor sale blindate.

Aviația italiană a participat la operațiuni, bombardând și trăgând focuri de mitralieră asupra inamicului, pentru a proteja coloanele italiene care înaintau în deșert.

Mareșalul Graziani încheie aducând încă odată omagiile sale infanteriei italiene, Cămășilor Negre și trupelor indigene, care, cu toată căldura de 50 de grade și cu tot vârtejul de nisip „ghibli", nu au cinsumat, de om, decât un singur litru de apă pe zi.

Insemnătatea ocupării localității Sidi Barrani

Roma, 19 (Rador). — Cercurile autorzate din Roma, comentând ocuparea localității Sidi Barrani, subliniază că avantajele acestei victorii rapide ar putea fi rezumate după cum urmează :

1). Amenințarea inamică a fost respinsă la 130 de km. de frontiera Cirenaicei.

2). S'a stabilit un post înaintat la 130 km. de unde va pleca noua ofensivă apropiată, în urma gravelor pierderi suferite și demoralizării pe care înfrângerea a produs-o în rândurile engleze.

Comunicatul italian

Roma, 19 (Rador). — Marele cartier general italian publică următorul comunicat de război nr. 104 :

Unități navale inamice au executat acțiuni contra trupelor noastre dealungul coastei între Bardia și Sidi El Barrani. Aviația noastră a intervenit, bombardându-le și silindu-le să-și întrerupă acțiunea și să fugă. Un crucișetor de 10.000 tone a fost lovit de torpila lansată de unul din avioanele noastre torpiloare și a fost grav avariat.

Alte bombardamente intense, aruncări de bombe de calibru mic și atacuri cu mitraliera au fost executate de inatacabila noastră aviație, lovind pretutindeni coloanele și forțele mecanizate ale inamicului pus pe fugă, lucrările de la Marsa Matruh și alte obiective militare.

Inamicul a efectuat acțiuni aeriene în zonele Tobruk și Benghazi pricinuind pierderi și pagube limitate. Două avioane inamice au fost doborîte de avioanele noastre de vânătoare, alte trei au fost probabil doborîte, iar artileria antiaeriană a marinei a doborît și ea un avion inamic.

Toate avioanele noastre s'u înapoiat la bazele lor.

Avioane inamice au atacat insulele Rodos și Leros, aruncând bombe la întâmplare, dintre care unele au căzut în mare, iar altele au provocat mici incendii și stricăciuni foarte ușoare la o casă. Victime nu sunt.

Un avion inamic a fost doborît de artilerie antiaeriană.

In Africa Orientală, inamicul a făcut raiduri aeriene la Cassa, Assab, Geavello, Mogadiscio, Diredaua, Zeila, etc., omorînd 7 persoane și rănind 13, atât dintre italieni cât și dintre indigeni. Stricăciunile sunt neînsemnate.

Aviația italiană a bombardat vapoarele inamice ancorate în portul Aden.

Comunicatele engleze

Cairo, 19 (Rador). — Marele cartier britanic publică următorul comunicat :

Avioanele britanice au continuat să atace cu succes aerodromurile, concentrările de vehicule și comunicațiile inamicului.

In noaptea de 16 spre 17 Septembrie, un raid a fost efectuat asupra aerodromului militar din Bengazi și a avut drept rezultat nimicirea mai multor hangare și incendierea câtorva avioane. Explozia a fost zărită până la 110 km. de formațiile care urmau. Avioanele inamice de vânătoare au încercat să intervină, dar fără succes.

Alte atacuri au fost executate a doua zi împotriva obiectivelor militare din Bengazi. Un alt hangar a fost lovit și incediat, două avioane au fost nimicite, mai multe altele au suferit stricăciuni și un depozit de benzină a fost incendiat.

Cel puțin două incendii au fost pricinuite în cursul unui atac dat cu succes împotriva unor vehicule inamice la Buq.

La Sidi Barrani, bombe au explodat pe locurile unde fuseseră instalate tunuri inamice. Un hidroavion inamic a fost salvat de unul din vapoarele noastre.

Avioane germane de bombardare „Junkers 87", însoțite de avioane italiene de vânătoare CR. 42, au încercat să bombardeze în picaj aerodromul din Malta. Nu au fost victime. Două avioane „Junkers și un avion italian de vânătoare au fost doborîte de avioanele noastre de vânătoare „Hurricane" și „Gladiator". Am luat prizonieri doi piloți italieni, cari s'au salvat cu parașuta.

Avioanele noastre au atacat cu succes aerodromurile și cazărmile din Eritreea și Somalia. Avioane de bombardare „Saaf" au atacat, mai multe zile dearândul, localitatea Elwak. Un raid a fost executat cu succes împotriva postului de radio și a terenului de aterisare din Birkao. Trei clădiri au fost dărâmate, un incendiu a isbucnit și lovituri directe au fost înregistrate de postul de emisiune.

*

Cairo, 19 (Rador). — Marele cartier general britanic comunică :

In Egipt, situația neschimbată. Inamicul continuă să-și consolideze pozițiile din regiunile Sidi El Barrani și Sollum.

Pe celelalte fronturi, nimic de semnalat.

Un comunicat al amiralității britanice

Londra, 19 (Rador). — Un comunicat al amiralității declară :

Raportul preliminar al comandantului forțelor din Mediterana arată că unitățile marinei britanice continuă să hărțuiască flancul nordic al înaintării italiene din Libia.

In noaptea de 17 Septembrie, una din unitățile noastre navale a bombardat șoseaua de coastă care duce la Sollum. Simultan, alte unități au atacat trupele inamice dela Sidi El Barrani. Comandantul șef al forțelor din Mediterana raportează că aceste două bombardamente păreau să fi avut un succes considerabil.

La 16 Septembrie, avioanele flotei au atacat Benhazi. In cursul acestui atac, un vapor de comerț a fost incendiat, un distrugător a fost probabil scufundat și mai multe alte vase au fost avariate.

Noui manifestații antisemite la Nisa

Geneva, 19 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. transmite :

Ziarul „L'Eclaireur de Nice" anunță că noui manifestații antisemite s'au produs la Nisa în fața magazinelor evreești. Mai multe vitrine au fost sfărâmate.

Din inscripțiile constatate pe pietrele aruncate în vitrine, rezultă că manifestanții fac parte din partidul popular francez de sub conducerea d-lui Doriot.

Același ziar anunță că tribunalul din Nisa a condamnat la închisoare și amendă pe 15 evrei străini cari trecuseră frontiera în Franța.

Poporul olandez indignat de un gest al Reginei Wilhelmina

Amsterdam, 19 (Rador). — *Corespondentul agenției „Stefani" transmite :*

Poporul olandez este indignat de noile fonduri oferite de Regina Wilhelmina guvernului britanic, pentru cumpărarea a 40 avioane Spitfire și a 12 avioane pentru bombardament de noapte.

Olanda nu aprobă inițiativele menite să întârzie terminarea războiului.

Fostul primar al Varșoviei n'a fost internat de germani

Berlin, 19 (Rador). — Propaganda engleză a afirmat că fostul primar general al Varșoviei, Starzynski, ar fi fost omorît în lagărul de concentrare dela Dachau.

Agenția „D. N. B." precizează, din sursă oficială, că Starzynski n'a fost câtuși de puțin deținut. Dimpotrivă, fostul primar general al Varșoviei a trebuit să fie apărat de autoritățile germane contra furiei populației polone, la terminarea campaniei din Polonia. După ce primejdia pentru el a trecut, Starzynski a fost lăsat liber înainte de Crăciunul anului 1939. Călcându-și cuvântul de onoare, el a fugit în străinătate.

Noua Caledonie s'a alăturat mișcării generalului De Gaulle

Londra, 19 (Rador). — Agenția „Reuter" anunță din Melbourne : Colonia franceză din Pacific Noua Caledonie a informat guvernul australian că ea s'a despărțit de guvernul din Vichy, alăturându-se mișcării generalului De Gaulle.

Consulate române la Cluj și la Oradea

Budapesta, 19 (Rador). — In consiliul de miniștri, care s'a ținut, Miercuri, guvernul maghiar s'a declarat de acord cu propunerea guvernului român de a se înființa două consulate române, unul la Cluj, iar altul la Oradea.